

vag@transportstyrelsen.se

STR:s remissvar: Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om

- **lokförarbevis och kompletterande intyg,**
- **prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik,**
- **prov i yrkeskunnande för taxitrafik,**
- **taxiförarlegitimation,**
- **ansökan och utfärdande av färdskrivarkort,**
- **förarprov, gemensamma bestämmelser och,**
- **kunskapsprov för traktorkort.**

Diariennr: TSF 2022 - 156

Det är positivt att Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

Sammanfattning

STR har följande kommentarer:

STR har inget att anföra mot förslaget i sak om införande av färöiska pass och nationella ID-kort utfärdade i annat EU-land den 2 augusti eller senare som godtagbara identitetshandlingar för att styrka sin identitet, att Trafikverket ska rapportera in uppgifter till Transportstyrelsen avseende beslut om avstängning från kunskapsprov och rapportering av genomfört prov samt tillägg till hindersbestämmelserna i föreskrifterna på yrkestrafikområdet.

STR har dock kommentarer kring hur tillämpningen ska fungera avseende identifiering och önskar tydlig vägledning från berörda myndigheter kring detta.

Kommentarer

STR:s grundläggande förhållningssätt till regelverk är att det ska vara lätt att göra rätt och kostsamt att göra medvetna fel och bedrägeriförsök. Den svenska förarutbildningen och körkortssystemet i sin helhet är sedan länge påtagligt utsatt och påverkat av illegal verksamhet och bedrägerier i många olika former. Åtgärder som syftar att stävja detta välkomnas och det senaste året har en rad förbättringar gjorts i detta avseende vilket är mycket positivt och redan verkar givit effekt då den negativa trenden äntligen verkar ha brutits. STR har i debatter kring detta t.ex. länge förespråkat betydligt hårdare påföljder vid bedrägeriförsök vid prov och stöttar till 100% möjligheten till avstängning från prov på transportområdet vilket Trafikverket nu har. All form av illegal verksamhet kopplat till utbildning och prov är demoraliserande för alla inblandade och i längden förödande.

STR stöttar och har varit drivande i utvecklingen att även regelverket för tillståndsinnehavare skärpts. Illegal verksamhet såväl inom som utanför tillstånd snedvrider konkurrens och måste som sagt beivras.

STR har förståelse för att detta till sin följd innebär ett antal författningsändringar.

Avseende förslaget kring id-handlingar förstår STR att en harmonisering av identifieringsmöjligheter inom EU rimligen är en nödvändig utveckling och dessutom en viktig pusselbit i kampen mot kriminalitet och rent allmänt för målsättningen om fri rörlighet inom EU.

För tillståndsinnehavare för förarutbildning gäller numera att denna på heder och samvete, enligt föreskrift 2012:14, §12, ska "...säkerställa att rätt person" blir utbildad och korrekt rapporterad.

För närvarande upplever många utbildare dock att det råder en viss osäkerhet kring exakt vilka id-handlingar som kan godkännas. Under pandemin tvingades dessutom tillståndsinnehavare göra id-kontroll per distans. Även om man som tillståndsinnehavare hänvisar till Trafikverkets policy avseende id-handlingar, är det i en given situation inte säkert att detta räcker vilket erfarenheten visat då nekande av osäkra/okända id-handlingar överklagats och prövats av Förvaltningsrätten och ogillats. Detta skapar en osäkerhet kring vad som gäller bland tillståndsinnehavare och kan även naturligtvis drabba kunder negativt.

Det faktum att det handlar om stora volymer av id-kontroller avseende bl.a. deltagare vid obligatoriska utbildningsmoment, gör behov att klarlägganden än mer angelägna. Nedan data för 2022:

Intro (elev + handledare)	160 028
Risk 1B	133 354
Risk 2B	133 354
Risk 1A	11 409
Risk 2A	11 409
AM-utbildningar	44 760
Förarbevis(moped/terränghjuling/skoter)	6 000

Inalles gjordes nästan en halv miljon id-kontroller av tillståndsinnehavare under 2022.

Med det nya regelverket, ställs det även större krav på stöd och tydlighet för att underlätta för tillståndsinnehavare att sköta sitt åtagande på korrekt sätt.

I sammanhanget kan nämnas att för närvarande fungerar inte egenkontroll för tillståndsinnehavaren då denne inte kan kontrollera sina rapportörer och se vilka och hur många kursdeltagare som rapporterats. Rapporteringssystemet omfattar inte de verktyg som behövs.

Sammanfattningsvis, mot bakgrund av den stora volymen id-kontroller som årligen görs, att regelverket och påföljder vid felhandling skärpts även för tillståndsinnehavare samt de erfarenheter som gjorts kring omfattningen av illegal verksamhet och bedrägeri vid prov, vill STR tydligt påvisa att det finns ett behov av

en vägledning från båda myndigheterna Transportstyrelsen och Trafikverket kring hur detta regelverk i praktiken ska tillämpas på bästa sätt bland tillståndsinnehare.

Landskrona den 5/5, 2023

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKUTBILDARES RIKSFÖRBUND



Benny Gunnarsson
Förbundsordförande