

Näringsdepartementet
registrator@enterprise.ministry.se
103 33 Stockholm

cc Catrin Tidström, Näringsdepartementet

STR:s remissvar avseende Genomförandet av det tredje körkortsdirektivet (N2009/455/TE)

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerade förslag. STR lämnade i sitt remissvar till *Betänkande 2008:130. En reformerad körkortslagstiftning, genomförandet av tredje körkortsdirektivet*, från den 24/4, 2009, synpunkter vilka fortfarande är STR:s principiella ståndpunkter och vilka inte återupprepas i detta svar.

STR konstaterar rent allmänt att ett antal förändringar har skett i det svenska förarutbildningssystemet (bl a sammanhållet teori- och körprov, införande av riskutbildningar) vilket innebär att det idag fungerar bättre jämfört med för några år sedan. STR anser dock fortfarande att det finns ett stort behov av en total översyn av förarutbildningssystemet.

Avseende regeringens förslag har STR följande att anföra:

Övergångsbestämmelser

De föreslagna övergångsbestämmelserna innebär att nu gällande handledarskap inte omfattas av giltighetstiden på fem år. Detta innebär, vad STR erfar, att de heller aldrig kan gallras ur Trafikregistret.

STR:s uppfattning är att administrationen av handledarskap i Trafikregistret redan idag är omfattande och tungarbetad för Transportstyrelsen. Enligt uppgift finns det ca 5 miljoner tillstånd som är giltiga, men i praktiken är de svåra att vidimera. I övergången från länsstyrelsens huvudmannaskap för uppgiften, till Transportstyrelsens, har det uppstått en del problem med långa handläggningstider etc vilket främst drabbat tredje man.

Det händer allt oftare att handledare som tidigare gått utbildning vänder sig till trafikskolan för att få en kopia på det intyg som man fick på trafikskolan och vilket sedan sändes till myndigheten. Enligt föreskriften är trafikskolorna idag skyldiga att hålla register över utlämnade intyg under fem år men tidigare var kravet endast två år. Därför förekommer det att handledare inte kan få vidimerat vare sig hos myndigheten eller hos trafikskolan, att man gått kurs. STR rekommenderade dock sina medlemmar från första början att hålla register i fem år, d v s lika länge som intygets giltighetstid.

Om Transportstyrelsen ges möjlighet att successivt få gallra ut intyg, ges man därmed förutsättningen att få en bättre ordning på det stora antalet tillstånd de f n administrerar. Detta gagnar i slutändan såväl tredje man som myndigheten och det privata näringslivet.

STR anser därför att giltighetstiden på fem år ska omfatta samtliga handledarskap för privat övningskörning och att Transportstyrelsen fr o m 1/1, 2017, således tillåts gallra

ur tillstånd ur Trafikregistret. Detta skulle innebära att giltighetstiden nollställs per den 1/1, 2012, för såväl befintliga tillstånd som för nya.

STR är medveten om att ovanstående skulle innebära att principen att "...tidigare förvärvade rättigheter inte ska påverkas av att nya bestämmelser" frångås. STR föreslår därför att ett dispensförfarande utreds. Detta skulle omfatta endast de handledare vilka erhållit sitt handledarskap före den 1/1, 2012, och innebära att handledare vars elever inte blivit klara med körkortet inom given tid, vilket f ö torde vara ett mycket litet antal, kan få en förlängning av handledarskap i t ex max ett år. I sammanhanget är det värt att påpeka att de som fått tillstånd före den 1/1, 2012, i praktiken fått mer än fem år på sig att mängdträna med sin(-a) elev (-er).

I övrigt kan främst kommenteras att STR ser positivt på...

... att regeringen föreslår att det framgent inte längre ska gå att upphäva ett handledarskap (4 kap, §8, sid 19), vilket idag i praktiken innebär en möjlighet för en handledare att handla ett stort antal elever samt att en illegal affärsverksamhet därmed möjliggörs. Den olagliga trafikskoleverksamheten har vuxit kraftigt sedan kravet på att handledare och elev gemensamt skulle gå utbildning togs bort. Bl a har detta uppmärksamats av Skattemyndigheten.

STR tolkar skrivningen i 7.2.3 "Möjligheten att begära att ett godkännande som handledare upphävs tas bort" (tredje stycket, sid 83);

"Genom en begränsning av antalet samtidiga handledarskap, i kombination med en begränsning av ett handledarskaps giltighetstid, kan ett legitimt behov av att kunna handla flera körkortsaspiranter tillgodoses samtidigt som olaglig trafikskoleverksamhet effektivt motverkas"

att detta innebär att lagen kommer att kompletteras med en föreskrift vilken begränsar maxantalet elever som en handledare får ha. STR framförde detta i sitt tidigare remissvar och välkomnar nu att det kommer att verkställas. STR föreslog f ö att ett maxtak sätts vid 12 elever.

... att regeringen *inte* följt utredningens förslag om att ta bort kravet på utbildningsledarbefattning på trafikskolor. Detta var STR:s huvudsakliga invändning i sitt remissvar från den 24/4, 2009 och STR menar fortfarande att utbildningsledarbefattningen är viktig ur många aspekter för den professionella förarutbildningens utveckling.

... att regeringen *inte* följt utredningens förslag om att traktorkortet skulle slås ihop med AM-körkortet vilket STR ansåg var ologiskt ur ett utbildningsperspektiv.

... att det ur trafiksäkerhetshänseende är positivt att regeringen föreslår ett antal höjningar av ålderskraven, bl a till 24 års ålder för direkttillträdet för behörighet A respektive 23 år för behörighet D.

STR har ingen uppfattning i övriga frågor.

Landskrona den 6 maj 2011

Med vänlig hälsning
SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Berit Johansson". The signature is written in a cursive style with a long, sweeping tail on the final letter.

Berit Johansson
Förbundsordförande