

Transportstyrelsen
Trafikenheten
Box 267
781 23 Borlänge

TSV 2010-4770

STR:s synpunkter på Förslag till nya föreskrifter om introduktionsutbildning för privat övningskörning, behörighet B

Sammanfattning

STR välkomnar skärpta krav på lärare, hanteringen av utbildningstillstånd vid konkurs och förslagen om förenkling av rutinerna vid ansökan om utbildningstillstånd. Vi är positiva till att miljömomentet adderas till kursplanen samt att kursplanen byts först till årsskiftet. STR ser dock mycket allvarligt på problemen med hantering av uppgifter i rapporteringen.

Det finns emellertid en del oklarheter som bland annat beror på att det inte finns något klart förslag var och hur utbildningen respektive handledartillståndets giltighet ska regleras. STR känner oro för att den goda tanken med en femårig giltighetstid går förlorad och reglerna istället utökar handledarutbildningens bäst före datum till 10 år.

STR förutsätter följaktligen att regelverket kommer att begränsa det antal elever som en handledare får ha, i linje med den vilja som regeringen och riksdagen uttryckte i proposition 2009/10:198 Några körkorts- och fordonsfrågor respektive betänkande: 2009/10:TU22. Ett dröjsmål med att tydligt reglera och skärpa reglerna kommer att generera en väsentligt ökad svart verksamhet.

Förslag angående tillstånd och verksamhet

STR är positiva till att kravet på att invänta klartecken/inspektion tas bort samt att redan kända och registrerade uppgifter inte behöver skickas på nytt vid ny ansökan. Vi anser vidare att det är bra med krav på att lärare ska ha dokumenterad pedagogisk utbildning om minst ett halvår eller egen erfarenhet av undervisning under minst ett år.

Förslaget gällande de fall en tillståndshavare dör eller går i konkurs så övergår tillståndet till dödsboet respektive konkursboet mottas positivt av STR, vi anser att det verkar för en seriös förarutbildningsbransch.

När det gäller tillsynen ifrågasätter STR nödvändigheten av ett åtgärdsprogram som Transportstyrelsen ska godkänna. För att effektivisera tillsynsprocessen anser STR att det är mer rationellt att kontrollera åtgärderna som anses nödvändiga vid efterföljande inspektion istället för att som föreslås först få ett åtgärdsprogram godkänt och först därefter en inspektion.

Transportstyrelsen föreslår att genomförd introduktionsutbildning ska rapporteras elektroniskt och att utfärdande av skriftliga intyg tas bort. STR ser gärna förenklingar av rutiner som spar tid, men Transportstyrelsen bör skapa rutiner för de fall då uppgifter som rapporteras in av någon anledning försvinner. I de fall detta inträffat i det nuvarande systemet har trafikskolan fått faxa in en kopia på intyget, eftersom man inte kan göra om inrapporteringen i det befintliga elektroniska systemet. Då kravet på intyg och matrikel tagits bort i det nya förslaget till föreskrift, måste en annan åtgärd vara möjlig och support kunna ges.

Förslag angående kursplanen

STR är positiva till att miljömomentet föreslås ingå i kursplanen samt att riskmomenten finns kvar men tonas ned. Att den som tidigare har tillstånd att bedriva introduktionsutbildning får använda tidigare kursplan till och med den 31 december ser STR som goda förutsättningar för att göra kursmaterialet mer utförligt och anpassat till den nya kursplanen. Tiden behövs även för att utbilda en majoritet av landets trafiklärare i den nya föreskriften och dess innehåll.

Frågor att klargöra

Viktiga delar av regelverket kring introduktionsutbildningen är inte beslutade eller finns med i remissmaterialet, t ex hur utbildningen respektive handledartillståndets giltighet ska regleras och vad som ska gälla för de handledare och elever som gått utbildningen före den 1 september i år. STR anser att 5 års giltighetstid för utbildningen och därefter 5 års giltighetstid för handledartillståndet är en alltför lång tid med tanke på att utbildning är en färskvara och att regler och förordningar ändras mycket på 10 år. Parallellt med denna remiss pågår ett remissarbete med körkortsförordningen. STR förutsätter att det totala regelverket gör det möjligt för såväl myndigheter och utbildare som handledare och elever att följa reglerna på ett smidigt och enkelt sätt.

Vidare ser vi en rad oklarheter inför hur det nya regelverket ska fungera i praktiken. Hur kan t ex elever och handledare som genomgått utbildningen vid ett senare tillfälle kontrollera datumen för utbildningens genomförande? Det är viktigt att beslut fattas utifrån helheten så att regelverket fungerar i praktiken. Vi förutsätter att Transportstyrelsen så fort det är möjligt fattar alla nödvändiga beslut och därefter informerar STR så att trafikskolorna kan ge rätt information till sina kunder.

Avsaknad av en begränsning av handledarskap

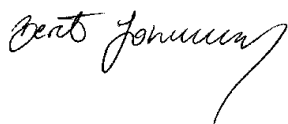
STR hade förväntat sig att en begränsning skulle föreslås angående antalet handledarskap per person med hänvisning till att den svarta trafikskoleverksamheten i Sverige beräknas omsätta mycket stora belopp som undanhålls beskattning. I förslaget till nya föreskrifter om introduktionsutbildning för privat övningskörning, behörighet B finns inget maxtak för antalet elever per handledare. I och med att förslaget om max fem personer per utbildningstillfälle slopas, förutsätter STR ett maxtak för antal elever per handledare. Viktigt vid införandet av en sådan begränsning är att undvika att en handledare kan begära att avregistreras som handledare och därefter registrera nya elever och på så sätt kringgå begränsningen.

Utan skyndsam reglering i fallet öppnar Transportstyrelsens nya förslag upp för en utökad svart verksamhet istället för att söka stävja den svarta verksamheten.

STR anser således att Transportstyrelsen snarast bör hörsamma riksdagens och regeringens tydliga uppdrag i nya propositionen om körkorts- och fordonsfrågor: *att genom en begränsning av antalet handledarskap per person stävja den svarta trafikskoleverksamheten.*

Landskrona den 16 juli 2010

Med vänlig hälsning
SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Berit Johansson
Förbundsordförande